



Città di Mondovì

Provincia di Cuneo

N. 187

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE DEL 15/10/2015

OGGETTO: ISTITUZIONE ZONA TRAFFICO LIMITATO NEL RIONE BREO CON LA REALIZZAZIONE DI CONTROLLI ELETTRONICI DEGLI ACCESSI - VARCHI.

L'anno duemilaquindici il giorno quindici del mese di ottobre alle ore 08:45, nella solita sede delle riunioni.

Previo esaurimento delle formalità prescritte dal vigente ordinamento, vennero per oggi convocati i componenti di questa Giunta Comunale.

Sono presenti i signori:

Nome	Carica	<i>Presenza</i>
VIGLIONE Stefano	Sindaco	SI
D'AGOSTINO Luciano	Vice Sindaco	SI
ROSSI Emanuele	Assessore	SI
SCHELLINO Mariangela	Assessore	NO
TEALDI Guido	Assessore	SI
	Totale presenti	4
	<i>Totale assenti</i>	1

Con l'assistenza del Segretario Generale Bruno Armone Caruso.

Il signor Stefano Viglione assume la presidenza in qualità di Sindaco, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta e passa alla trattazione degli argomenti posti all'ordine del giorno e su questi la Giunta Comunale adotta la seguente deliberazione:

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso:

- che l'Amministrazione comunale ha da tempo intrapreso azioni volte alla valorizzazione dei centri storici cittadini con l'intento di migliorare le condizioni di vivibilità lungo vie e piazze che caratterizzano l'impianto urbanistico storico dei rioni Breo e Piazza, limitando in tali ambiti la circolazione a determinate categorie di veicoli in determinate fasce orarie;
- che nell'ambito di tale azione viene per altro incentivata la mobilità pedonale garantendo il regolare esercizio delle attività economiche, commerciali ed imprenditoriali nonché l'approvvigionamento delle medesime;
- che una delle direttrici principali del rione Breo, costituita da piazza S. Pietro, via S. Agostino, piazza Mons. Moizo, piazza Comino e via Piandellavalle, rappresenta il nucleo centrale del borgo oltre a rappresentare una vetrina turistica per la giusta valorizzazione della vocazione del turismo del territorio;
- è obiettivo strategico dell'Amministrazione elevare la qualità del centro storico di Breo e rafforzare sempre più la sua destinazione di centro commerciale naturale, di luogo di aggregazione oltre che di luogo di rappresentanza di servizi e di residenza;
- a tal fine le strade e piazze predette sono oggetto di un importante progetto di riqualificazione che ha già portato ad interventi significativi per quanto riguarda la pavimentazione e le prossime sistemazioni degli elementi di arredo urbano sempre riguardanti l'asse viario posto tra piazza S. Pietro e piazza S. M. Maggiore, comprendente via S. Agostino, piazza Mons. Moizo, piazza Comino, via Piandellavalle e le vie laterali Bellino e Vicolo del Molino, il tutto al fine di dare continuità al tessuto già riqualificato di via Marconi, vicolo del Moro e via della Funicolare;
- la limitazione all'accesso veicolare nel rione Breo ha come obiettivo la riduzione di fenomeni di congestione del traffico e del conseguente inquinamento nell'ambito del centro predetto, nel rispetto delle seguenti linee di indirizzo:
 - a. attenuare le criticità determinate dall'accesso di traffico cosiddetto "parassitario"
 - b. tutelare l'arredo urbano e il patrimonio storico artistico
 - c. diminuire la pressione veicolare (tenendo conto delle esigenze di accesso dei residenti e di chi ne ha effettiva necessità)
 - d. indirizzare i flussi veicolari lungo la viabilità principale, disincentivando all'interno del centro storico di Breo l'uso dei veicoli a motore per il trasporto individuale privato e privilegiando la mobilità pedonale
 - e. l'art. 3, comma 1, (punto 54) del D. Lgs. N. 285 del 30/4/1992 e ss.mm.ii definisce la Zona a Traffico limitato: "Un'area i cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli"
 - f. l'art 7, comma 9, del D. Lgs. 285 del 30/4/1992 e ss.mm.ii., prevede che "I Comuni con Deliberazione della Giunta provvedono a delimitare le aree pedonale e le Zone a Traffico Limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio".

Considerato:

- che per un miglior controllo del traffico all'interno delle aree che saranno oggetto delle limitazioni veicolari ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs 285/92, come sopra richiamato, al fine di accertare efficacemente gli accessi non autorizzati, si ritiene necessario disporre di un sistema di controllo automatico dei medesimi che consente di verificare, attraverso un monitoraggio continuo basato sulla lettura delle targhe, il diritto di accesso dei veicoli e avviare, nel caso gli stessi siano privi di autorizzazione, il procedimento sanzionatorio.

L'installazione del citato sistema di "Varchi automatizzati" ha l'effetto non solo di ridurre gli accessi dei non autorizzati, garantendo quindi un più diffuso rispetto delle limitazioni previste, ma anche di agevolare la gestione dell'articolato ventaglio di autorizzazioni e nel contempo perseguire gli obiettivi di incremento della sicurezza stradale, la riduzione della congestione veicolare e dell'inquinamento acustico e atmosferico, nonché il miglioramento della vita in generale. I varchi sono costituiti da apparati elettronici integrati ad un sistema informatico per il controllo degli accessi e il rilevamento dei flussi di transito agli ingressi della ZTL. Il sistema assicura in modo automatizzato il controllo delle autorizzazioni di accesso e il rilevamento dei veicoli in transito non autorizzato. La lettura delle targhe avviene in tempo reale e senza rallentare il flusso veicolare;

- che una limitazione della circolazione e della sosta nel borgo di Breo può realizzarsi mediante l'istituzione di una Zona a Traffico Limitato (ZTL), con varchi elettronici di controllo degli accessi, uno su piazza S. Pietro ed uno su via Garelli, strada, quest'ultima, che permette l'accesso veicolare su via Funicolare e via S. Agostino;

Ritenuto che l'istituzione della ZTL nell'area sopra indicata non pregiudichi la viabilità veicolare della zona, tenuto conto delle valide alternative viarie costituite da via G. B. Cottolengo e via Riviera, insistenti all'ingresso dei varchi di accesso;

Visto il progetto definitivo – esecutivo relativo ai lavori di *"Riqualificazione del Centro Storico di Breo: intervento sull'asse viario via S. Agostino e via Piandellavalle – primo lotto"*, redatto dal Dipartimento Tecnico – Area Lavori Pubblici;

Vista la Deliberazione della Giunta comunale n. 498 del 29/12/2004 - Individuazione strade del centro abitato da sottoporre a limitazioni totali o parziali del traffico, ai fini dell'approvazione del "Piano di azione provinciale ex art. 7 D. Lgs 4/8/99 n. 351" per la riduzione del rischio di superamento dei valori limite e delle soglie di allarme stabilite dal DM 2 aprile 2002, n. 60 in materia di qualità dell'aria -, con la quale si approvano le limitazioni del traffico veicolare nei rioni Breo, Piazza, Carassone ed Altipiano;

Vista la Deliberazione della Giunta comunale n. 217 del 29/06/2005 con la quale vengono apportate delle modifiche alla ZTL del rione Breo;

Accertato che attualmente le zone ZTL e Aree Pedonali nel rione Breo, a seguito delle sopra citate Deliberazioni, sono così regolamentate:

- a) vicolo Deninotta, via Cigna, via Marconi, vicolo S. Arnolfo, vicolo Bonada, vicolo del Teatro, via Trona, via Gioda, vicolo Borgheletto, piazza S. Filippo, vicolo della Palocca, via Accorciatoia alla Cappella (tratto compreso tra via Nallino e via dell'Annunziata), via Michelotti, vicolo Danna e vicolo S. Rocco: *ZTL Permanente*;
- b) vicolo Bealera, piazza C. Battisti, vicolo del Moro, piazza S. Pietro (parte rialzata), via Cordero, piazza Martiri della Libertà (ad eccezione del tratto di collegamento tra via Baruffi e via S. Lorenzo), vicolo del Forno, passaggio tra via Rinchiuso e via Aldo Moro adiacente alla Cappella di S. Rocco: *Isola pedonale permanente*;

Ritenuto opportuno che la vigenza della ZTL sia prevista per tutti i giorni della settimana dalle ore 0,00 alle ore 24,00, fermo restando che, in esecuzione della presente deliberazione saranno ulteriormente definiti gli atti di indirizzo ed emanate specifiche ordinanze ai sensi del CdS per la regolamentazione del traffico all'interno della istituendo ZTL;

Ritenuta la necessaria priorità dell'interesse pubblico;

Richiamati:

- il D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e ss.mm.ii;
- il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e ss.mm.ii.;
- il D. lgs 18/08/2000 n. 267;
- il D.P.R. 250/2009;

Visto il seguente parere espresso a norma dell'art. 49 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267:
"Per quanto riguarda la regolarità tecnica esprimono parere : FAVOREVOLE
Data 14/10/2015 IL RESPONSABILE: F.to Chionetti"

Con votazione unanime

DELIBERA

- 1. di istituire** una Zona Traffico Limitato, permanente, tutti i giorni della settimana, nel centro storico di Breo, con istituzione del controllo elettronico degli accessi tramite l'installazione di n. due varchi di cui uno in piazza S. Pietro ed uno in via P. Garelli dopo l'intersezione con via Riviera, nelle seguenti vie e piazza: *Piazza S. Pietro (parte - dopo la corsia di accesso a via G.B. Cottolengo), via della Funicolare, via P. Garelli (tratto compreso tra via Riviera e via della Funicolare), via S. Agostino, piazza Mons. G. Moizo, piazzetta G.A. Comino, via S. Francesco, vicolo V. Bellino e via Piandellavalle;*
- 2. di stabilire**, fino a diverse disposizioni, che l'accesso da via Marconi sia temporaneamente controllato dal personale di Polizia Locale, secondo le disposizioni di dettaglio successivamente fornite dal Responsabile del S. A. di P.L..
- 3. di dare atto** che l'istituzione di una Zona a Traffico Limitato sopra citata, controllata con varchi elettronici, è subordinata all'autorizzazione da parte dei competenti organi del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.
- 4. di dare atto** che le disposizioni sulla circolazione stradale contenute nella Deliberazione della Giunta comunale n. 498 del 29/12/2004, e ss.mm.ii., non in contrasto con la Presente, sono da ritenersi valide.
- 5. di incaricare** il Servizio Autonomo Polizia Locale e Protezione Civile dello studio e la realizzazione dell'intervento demandando altresì tutti gli atti conseguenti di competenza (Progetto ministeriale, Ordinanza di viabilità, Disciplinare ZTL).

Con successiva votazione e all'unanimità, il presente atto deliberativo viene dichiarato immediatamente eseguibile ai sensi del disposto dell'art. 134 comma 4 del D.L.vo n. 267/2000.

IL SEGRETARIO GENERALE

Bruno Armone Caruso

IL PRESIDENTE

Stefano Viglione

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune per 15 giorni consecutivi a partire dal 04 novembre 2015

IL SEGRETARIO GENERALE

Bruno Armone Caruso

TRASMESSA IN ELENCO AI CAPI GRUPPI CONSIGLIARI

In data 04 novembre 2015 ai sensi dell'art.125 D.Lgs. 18/8/2000 n.267

COMUNICATA ALLA PREFETTURA DI CUNEO

In data ai sensi dell'art. 135 D.Lgs. 18/8/2000 n.267

ESECUTIVA DAL 15/10/2015

- ☐ per decorrenza dei termini di cui all'art.134 comma 3 del D.Lgs. 18/8/2000 n.267 (11° giorno dalla pubblicazione)
- ☐ ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs 18/8/2000 n.267 (dichiarazione di immediata eseguibilità)

IL SEGRETARIO GENERALE

Bruno Armone Caruso