



Città di Mondovì

Provincia di Cuneo

N. 301

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE DEL 30/12/2022

OGGETTO: ISTITUZIONE AREA PEDONALE URBANA E ZONE A TRAFFICO
LIMITATO NEL RIONE PIAZZA . PROVVEDIMENTI

L'anno duemilaventidue il giorno trenta del mese di dicembre alle ore 15:50, nella solita sede delle riunioni.

Previo esaurimento delle formalità prescritte dal vigente ordinamento, vennero per oggi convocati i componenti di questa Giunta Comunale.

Sono presenti i signori:

Nome	Carica	<i>Presenza</i>
ROBALDO Luca	Sindaco	SI
CAMPORA Gabriele	Vice Sindaco	SI
RABBIA Alberto	Assessore	SI
BOTTO Francesca	Assessore	SI
TERRENO Alessandro	Assessore	SI
BERTAZZOLI Francesca	Assessore	SI
	Totale presenti	6
	<i>Totale assenti</i>	0

Con l'assistenza del Segretario Generale Stefania Caviglia.

Il signor Luca Robaldo assume la presidenza in qualità di Sindaco, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta e passa alla trattazione degli argomenti posti all'ordine del giorno e su questi la Giunta Comunale adotta la seguente deliberazione:

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che con Deliberazione n. 137 del 09 giugno 2022 veniva regolamentata la viabilità nel Rione Piazza nel seguente modo:

- a) Istituzione di Area Pedonale Urbana (di seguito APU) con orario giornaliero dalle ore 18:00 alle ore 24:00 nei giorni dal lunedì al venerdì e con orario dalle 13:00 alle 24:00 per il sabato, la domenica e tutti i giorni festivi nella parte soprana e sottana di Piazza Maggiore, con la precisazione che il transito veicolare è consentito solamente ai mezzi di Polizia e di Soccorso, ai veicoli a servizio di persone disabili, al bus navetta del servizio urbano, ai veicoli comunali o appartenenti alle imprese al servizio del Comune di Mondovì; la corsia di transito di fronte all'ex Palazzo di Città e Chiesa della Missione, è sempre percorribile;
- b) Conferma di una ZTL permanente nelle seguenti vie: via Gallo, via Vitozzi, via Pozzo; la sosta e la circolazione in dette vie sono consentite solamente alle categorie indicate alla lettera h);
- c) Istituzione di una ZTL in via Carassone (tratto compreso tra piazza Maggiore e vicolo Vivalda), con i medesimi orari di cui alla lettera a). In detta via è consentito il doppio senso di circolazione alle categorie indicate alla lettera h);
- d) Istituzione di una ZTL in via delle Scuole e via Grassi di Santa Cristina (tratto compreso tra via delle Scuole e la Funicolare) con i medesimi orari di cui alla lettera a). Il transito in detti orari è consentito, con obbligo di accesso/recesso da piazza IV Novembre, a residenti/domiciliati di via delle Scuole, di vicolo della Madonnina, di via Grassi di S. Cristina nel tratto compreso tra via delle Scuole e la Funicolare, di Vicolo Macelli, di Piazza Maggiore, nonché agli ospiti delle strutture ricettive situate in via delle Scuole;
- e) Istituzione del divieto di fermata in tutta piazza Maggiore e realizzazione di cinque stalli adibiti a carico scarico merci – zona disco 15 minuti nella parte sottana, ed un carico/scarico merci – zona disco 15 minuti, di fronte alla Chiesa della Missione; in tutti questi parcheggi vigerà il divieto di fermata negli orari di istituzione dell'APU; un parcheggio destinato alla sosta per i veicoli a servizio di persone disabili, sarà realizzato in via Vasco, tra l'ingresso della stazione della Funicolare e l'ingresso del Tribunale;
- f) Il controllo degli accessi continua ad essere assicurato tramite il funzionamento di varchi elettronici previsti dall'art. 17 comma 133bis, della L. 127/1997 e s.m.i., ai fini dell'accertamento delle violazioni delle disposizioni in tema di limitazione del traffico veicolare e della irrogazione delle relative sanzioni;
- g) Istituzione di aree di sosta riservata permanente per le categorie indicate alla lettera h), nelle zone di seguito indicate: in via delle Scuole, in via Grassi di Santa Cristina, nel tratto compreso tra via delle Scuole ed il ponte della Funicolare, compresa l'area delle ex Scuole Magistrali (al di fuori degli orari scolastici), nel parcheggio sterrato esistente dietro il Belvedere – ultimo piano, in alcuni stalli realizzati in via Grassi di Santa Cristina nel tratto compreso tra vicolo Bellone e l'accesso al cortile del Palazzo di Giustizia;
- h) Stabilire che le categorie indicate alle lettere b), c) e g) sono i residenti/domiciliati di: via Vico, via della Misericordia, vicolo Pizzo, piazza Maggiore, via Giolitti, via S. Pio V, via Seminario, via Vasco nel tratto compreso tra il Vescovile e Piazza Maggiore, via Grassi di S. Cristina, vicolo Bellone, via delle Scuole, vicolo della Madonnina, vicolo Macelli, via Pozzo, via Vitozzi, via Gallo, vicolo Monte di Pietà e via Carassone, nonché ai titolari di autorizzazione e agli ospiti delle strutture ricettive;
- i) Limitazione della velocità massima di 30 km/h in via Vico, in via delle Scuole, in via Carassone ed in via Vasco, nel tratto compreso tra il Vescovile e piazza Maggiore;

- j) Conferma dell'attuale arredo urbano che delimita la corsia di marcia della parte soprana di Piazza Maggiore ed installazione di un arredo adeguato e simile nella parte sottana;

Valutato che l'arredo urbano è stato integrato con dei dissuasori flessibili, installati a ridosso del sagrato della Chiesa della Missione e nella parte sottana di piazza Maggiore, in modo da impedire materialmente la sosta nelle zone interdette;

Considerato che secondo le definizioni stradali e di traffico, ai sensi dell'art. 3 comma 1, del D. Lgs. 285/1992, per area pedonale *“si intende una zona interdetta alla circolazione dei veicoli, salvo quelli di emergenza, velocipedi e i veicoli al servizio delle persone con limitate o impedita capacità motorie”*, mentre per zona a traffico limitato si intende *“un'area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e veicoli”*;

Evidenziato che l'Amministrazione comunale intende continuare a valorizzare Piazza Maggiore rendendola più fruibile e sicura per cittadini e turisti nelle ore serali, durante i fine settimana e nei giorni festivi;

Dato atto che l'Amministrazione comunale, in virtù di quanto sopra, intende modificare quanto deliberato nel provvedimento n. 137/2022, a partire da martedì 03 gennaio 2023, anche alla luce di quanto è emerso nella riunione pubblica tenutasi con residenti e commercianti del rione Piazza in data 2 novembre u.s., nel seguente modo:

1. Istituzione di Area Pedonale Urbana (di seguito APU) con orario giornaliero dalle ore 19:00 alle ore 24:00 nei giorni dal lunedì al venerdì e con orario dalle ore 13:00 alle ore 24:00 per il sabato, la domenica e tutti i giorni festivi nella parte soprana e sottana di Piazza Maggiore, con la precisazione che il transito veicolare è consentito solamente ai mezzi delle Forze di Polizia e di Soccorso, ai veicoli a servizio di persone disabili, al bus navetta del servizio urbano, ai veicoli comunali o appartenenti alle imprese al servizio del Comune di Mondovì;
2. Conferma di una ZTL permanente nelle seguenti vie: via Gallo, via Vitozzi, via Pozzo; la sosta e la circolazione in dette vie sono consentite solamente alle categorie indicate al punto 8;
3. Istituzione di una ZTL in via Carassone, nel tratto compreso tra piazza Maggiore e vicolo Vivalda, con i medesimi orari di cui al punto 1. In detta via è consentito il doppio senso di circolazione alle categorie indicate al punto 8;
4. Istituzione di una ZTL in via delle Scuole, via Grassi di Santa Cristina, nel tratto compreso tra via delle Scuole e la Funicolare, vicolo Macelli, salita Antonio Faletti di Barolo, vicolo della Madonnina, con i medesimi orari di cui al punto 1. Il transito in detti orari è consentito, con obbligo di accesso/recesso da piazza IV Novembre, a residenti/domiciliati di via delle Scuole, di vicolo della Madonnina, di via Grassi di S. Cristina nel tratto compreso tra via delle Scuole e la Funicolare, di Vicolo Macelli, di piazza Maggiore, per quanto concerne i civici 16 e 17, salita Antonio Faletti di Barolo, di via Vitozzi, nel tratto compreso tra via delle Scuole e via Pozzo;
5. Istituzione del divieto di fermata in tutta piazza Maggiore e realizzazione di otto stalli, nella parte sottana, tutti regolamentati con zona disco 30 minuti dalle ore 8 alle ore 19 dal lunedì al venerdì e dalle ore 8 alle ore 13 il sabato; in tutti questi parcheggi vigerà il divieto di fermata negli orari di istituzione dell'APU;
6. Attivare il varco di lettura targhe in via delle Scuole, lato piazza IV Novembre, ed aggiungere un varco lettura targhe all'accesso alla parte sottana di piazza Maggiore, lato via Vasco, che, abbinato a quello già esistente nella parte soprana, assicuri il controllo tramite il funzionamento elettronico previsto dall'art. 17 comma 133bis, della L. 127/1997 e s.m.i., ai

fini dell'accertamento delle violazioni delle disposizioni in tema di limitazione del traffico veicolare e della irrogazione delle relative sanzioni;

7. Istituzione di numero 78 stalli di sosta riservata permanentemente per le categorie indicate al punto 8), nelle zone di seguito indicate: in via F. Gallo, via Vitozzi, via delle Scuole, in via Grassi di Santa Cristina, nel tratto compreso tra via delle Scuole ed il ponte della Funicolare, compresa l'area delle ex Scuole Magistrali (al di fuori degli orari scolastici), nel parcheggio sterrato esistente dietro il Belvedere – ultimo piano -, in alcuni stalli realizzati in via Grassi di Santa Cristina nel tratto compreso tra vicolo Bellone e l'accesso al cortile del Palazzo di Giustizia e nella piazzetta di vicolo Bellone;
8. Stabilire che le categorie indicate ai punti 2, 3 e 7 sono i residenti/domiciliati di: via Vico, via della Misericordia, vicolo Pizzo, piazza Maggiore, via Giolitti, via S. Pio V, via Seminario, via Vasco nel tratto compreso tra il Vescovile e Piazza Maggiore, via Grassi di S. Cristina, vicolo Bellone, via delle Scuole, vicolo della Madonnina, vicolo Macelli, via Pozzo, via Vitozzi, via Gallo, vicolo Monte di Pietà e via Carassone, nonché ai titolari di autorimesse;
9. Limitazione della velocità massima di 30 km/h in via Vico, piazza Maggiore, via delle Scuole, via Carassone, via Giolitti, via S. Pio V, via Vasco, via F. Gallo, via Vitozzi e via Pozzo;
10. Conferma dell'attuale arredo urbano che delimita la corsia di marcia della parte soprana di Piazza Maggiore ed installazione di un arredo adeguato e simile a quello già installato, nella parte sottana e fronte chiesa della Missione;
11. Confermare la percorribilità a tutte le ore nella corsia di transito di fronte all'ex Palazzo di Città e Chiesa della Missione;
12. Confermare un parcheggio destinato alla sosta per i veicoli a servizio di persone disabili, in via Vasco, a lato del civico 2;
13. Istituzione di un servizio a settimana da parte del personale di Polizia Locale sino alle ore 21:00 per il controllo della viabilità e delle soste del rione Piazza;

Richiamato il Documento Unico di Programmazione 2022/2024 approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 57 del 23.12.2021, nonché il connesso obiettivo strategico 10.02 inerente la viabilità del rione Piazza;

Visto il D. Lgs. n. 285/92 e s.m.i. ed il relativo Regolamento di esecuzione;

Acquisito il parere favorevole espresso sotto il profilo della regolarità tecnica dal responsabile del servizio ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000;

Con votazione palese ed unanime,

DELIBERA

- 1) Di attuare, a partire dal 03 gennaio 2023, la nuova viabilità nel rione Piazza come di seguito definita:
 - a) Istituzione di Area Pedonale Urbana (di seguito APU) con orario giornaliero dalle ore 19:00 alle ore 24:00 nei giorni dal lunedì al venerdì e con orario dalle ore 13:00 alle ore 24:00 per il sabato, la domenica e tutti i giorni festivi nella parte soprana e sottana di Piazza Maggiore, con la precisazione che il transito veicolare è consentito solamente ai mezzi delle Forze di Polizia e di Soccorso, ai veicoli a servizio di persone disabili, al bus navetta del servizio urbano, ai veicoli comunali o appartenenti alle imprese al servizio del Comune di Mondovì;

- b) Istituzione di una ZTL permanente nelle seguenti vie: via Gallo, via Vitozzi, via Pozzo; la sosta e la circolazione in dette vie sono consentite solamente alle categorie indicate alla lettera i);
 - c) Istituzione di una ZTL in via Carassone, nel tratto compreso tra piazza Maggiore e vicolo Vivalda, con i medesimi orari di cui alla lett. a). In detta via è consentito il doppio senso di circolazione alle categorie indicate alla lettera i);
 - d) Istituzione di una ZTL in via delle Scuole, via Grassi di Santa Cristina, nel tratto compreso tra via delle Scuole e la Funicolare, vicolo Macelli, salita Antonio Faletti di Barolo, vicolo della Madonnina, con i medesimi orari di cui alla lett. a) . Il transito in detti orari è consentito, con obbligo di accesso/recesso da piazza IV Novembre, a residenti/domiciliati di via delle Scuole, di vicolo della Madonnina, di via Grassi di S. Cristina nel tratto compreso tra via delle Scuole e la Funicolare, di Vicolo Macelli, di piazza Maggiore, per quanto concerne i civici 16 e 17, salita Antonio Faletti di Barolo, di via Vitozzi, nel tratto compreso tra via delle Scuole e via Pozzo;
 - e) Istituzione del divieto di fermata in tutta piazza Maggiore e realizzazione di otto stalli, nella parte sottana, tutti regolamentati con zona disco 30 minuti dalle ore 8 alle ore 19 dal lunedì al venerdì e dalle ore 8 alle ore 13 il sabato; in tutti questi parcheggi vigerà il divieto di fermata negli orari di istituzione dell'APU;
 - f) Installazione di un varco lettura targhe all'accesso alla parte sottana di piazza Maggiore, lato via Vasco, che, abbinato a quello già esistente nella parte soprana, assicuri il controllo tramite il funzionamento elettronico previsto dall'art. 17 comma 133bis, della L. 127/1997 e s.m.i., ai fini dell'accertamento delle violazioni delle disposizioni in tema di limitazione del traffico veicolare e della irrogazione delle relative sanzioni;
 - g) Attivazione del varco lettura targhe all'inizio di via delle Scuole, lato piazza IV Novembre, per assicurare il controllo tramite il funzionamento elettronico previsto dall'art. 17 comma 133bis, della L. 127/1997 e s.m.i., ai fini dell'accertamento delle violazioni delle disposizioni in tema di limitazione del traffico veicolare e della irrogazione delle relative sanzioni;
 - h) Istituzione di numero 78 stalli di sosta riservata permanentemente per le categorie indicate alla lett. i) , nelle zone di seguito indicate: in via F. Gallo, via Vitozzi, via delle Scuole, in via Grassi di Santa Cristina, nel tratto compreso tra via delle Scuole ed il ponte della Funicolare, compresa l'area delle ex Scuole Magistrali (al di fuori degli orari scolastici), nel parcheggio sterrato esistente dietro il Belvedere – ultimo piano -, in alcuni stalli realizzati in via Grassi di Santa Cristina nel tratto compreso tra vicolo Bellone e l'accesso al cortile del Palazzo di Giustizia e nella piazzetta di vicolo Bellone;
 - i) Stabilire che le categorie indicate alle lett. b), c) e h) sono i residenti/domiciliati di: via Vico, via della Misericordia, vicolo Pizzo, piazza Maggiore, via Giolitti, via S. Pio V, via Seminario, via Vasco nel tratto compreso tra il Vescovile e Piazza Maggiore, via Grassi di S. Cristina, vicolo Bellone, via delle Scuole, vicolo della Madonnina, vicolo Macelli, via Pozzo, via Vitozzi, via Gallo, vicolo Monte di Pietà e via Carassone, nonché ai titolari di autorimesse;
 - j) Istituzione del limite massimo di velocità di 30 km/h in via Vico, piazza Maggiore, via F. Gallo, via Vitozzi, via delle Scuole, via Carassone, via Giolitti, via S. Pio V, via Pozzo e via Vasco.
- 2) Conferma dell'attuale arredo urbano a delimitazione delle corsie di marcia di piazza Maggiore ed installazione di fioriere dotate di barriera mobile con sistema di apertura e chiusura automatizzata in corrispondenza degli accessi alle corsie anzidette in modo da amplificare la visibilità delle limitazioni alla circolazione ed alla sosta dell'area pedonale urbana.

- 3) Confermare la percorribilità a tutte le ore nella corsia di transito di fronte all'ex Palazzo di Città e Chiesa della Missione.
- 4) confermare un parcheggio destinato alla sosta per i veicoli a servizio di persone disabili, in via Vasco, a lato del civico 2.
- 5) Istituzione di un servizio a settimana da parte del personale di Polizia Locale sino alle ore 21:00 per il controllo della viabilità e delle soste del rione Piazza.
- 6) Di incaricare il Corpo di Polizia Locale della realizzazione delle modifiche viabili sopra riportate e all'emissione dei relativi provvedimenti;
- 7) Di definire con successivo provvedimento le autorizzazioni alla circolazione e sosta veicolare individuate nella presente deliberazione.
- 8) Di sospendere la validità dei provvedimenti in contrasto con la presente.

Con successiva unanime votazione favorevole resa in modo palese la presente deliberazione viene dichiarata immediatamente eseguibile, a sensi di legge, per motivi di urgenza.

IL SEGRETARIO GENERALE

Stefania Caviglia *

IL PRESIDENTE

Luca Robaldo *

* Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa

