



Città di Mondovì

Provincia di Cuneo

N. 78

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE DEL 18/06/2020

OGGETTO: ISTITUZIONE AREA PEDONALE IN VIA MARCONI DURANTE LE GIORNATE DEL SABATO IN OCCASIONE DELLO SVOLGIMENTO DEI MERCATI "DIFFUSI".

L'anno duemilaventi il giorno diciotto del mese di giugno alle ore 10:30, nella solita sede delle riunioni.

Previo esaurimento delle formalità prescritte dal vigente ordinamento, vennero per oggi convocati i componenti di questa Giunta Comunale.

Sono presenti i signori:

Nome	Carica	<i>Presenza</i>
ADRIANO Paolo	Sindaco	SI
OLIVIERI Luca	Vice Sindaco	NO
CARBONI Sandra	Assessore	SI
CHIECCHIO Erika	Assessore	SI
RIZZOLA Cecilia	Assessore	SI
ROBALDO Luca	Assessore	SI
	Totale presenti	5
	<i>Totale assenti</i>	1

Con l'assistenza del Segretario Generale Marina Perotti.

Il signor Paolo Adriano assume la presidenza in qualità di Sindaco, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta e passa alla trattazione degli argomenti posti all'ordine del giorno e su questi la Giunta Comunale adotta la seguente deliberazione:

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- con Delibera della Giunta Comunale n. 187 del 15/10/2015 avente ad oggetto: “Istituzione zona a traffico limitato nel rione Breo con la realizzazione di controlli elettronici degli accessi – varchi”, veniva approvata l’istituzione di una ZTL nel centro storico del Rione Breo, e precisamente in: Piazza S. Pietro (parte - dopo la corsia di accesso a via G.B. Cottolengo), via della Funicolare, via P. Garelli (tratto compreso tra via Riviera e via della Funicolare), via S. Agostino, piazza Mons. G. Moizo, piazzetta G.A. Comino, via S. Francesco, vicolo V. Bellino e via Piandellavalle;
- con provvedimento prot. 6815 del 23/12/2015 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale – Direzione Generale per la Sicurezza Stradale – Divisione 2, veniva autorizzato l’esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi alla ZTL sopra citata, mediante varchi elettronici;
- con delibera di Giunta Comunale del 3/12/2015, veniva approvato il “Regolamento per la circolazione e la sosta e per le tipologie ed il rilascio di pass per il transito nella zona a traffico limitato”;
- con Ordinanza n. 229 del 5/12/2015, a firma del Responsabile del Servizio autonomo Polizia Locale, veniva regolamentata la viabilità nelle vie e piazze rientranti nella perimetrazione della ZTL del rione Breo;

Vista la Deliberazione della Giunta comunale n. 498 del 29/12/2004 - Individuazione strade del centro abitato da sottoporre a limitazioni totali o parziali del traffico, ai fini dell’approvazione del “Piano di azione provinciale ex art. 7 D. Lgs 4/8/99 n. 351” per la riduzione del rischio di superamento dei valori limite e delle soglie di allarme stabilite dal DM 2 aprile 2002, n. 60 in materia di qualità dell’aria -, con la quale si approvano le limitazioni del traffico veicolare nei rioni Breo, Piazza, Carassone ed Altipiano;

Vista la Deliberazione della Giunta comunale n. 217 del 29/06/2005 con la quale vengono apportate delle modifiche alla ZTL del rione Breo;

Accertato che, a seguito delle sopra citate Deliberazioni, alcune vie e piazze del Rione Breo sono così regolamentate:

- a) via Cigna, via Marconi e piazza mons. Roatta: ZTL Permanente;
- b) piazza C. Battisti, ad eccezione del tratto di collegamento viario tra via Beccaria, via Meridiana e via Alessandria: Isola pedonale permanente;

Valutato che la viabilità veicolare nella ZTL di via Marconi, via Cigna e piazza mons. Roatta, è regolamentata in modo da consentire il transito in dette vie, ai soli veicoli dei residenti, domiciliati e autorizzati, con obbligo di ingresso ed uscita da via Marconi sulla rotatoria esistente all’intersezione con corso Statuto, mentre lo sbocco di via Cigna su via S. Agostino è vietato;

Considerato che l’Amministrazione comunale ha intenzione di sperimentare la possibilità di svolgere dei mercati diffusi nel centro storico di Breo, più precisamente, durante la giornata del

sabato in cui si svolge il mercato cittadino in piazza Ellero, consentire il commercio su area pubblica da parte di titolari di autorizzazione e di produttori agricoli nelle seguenti aree: piazza C. Battisti, via Marconi, piazza Roma e piazza S. Maria Maggiore;

Visto che l'Organizzazione Mondiale della Sanità ha dichiarato l'epidemia da Covid-19 un'emergenza di sanità pubblica di rilevanza internazionale;

Visti i decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, del Presidente della regione Piemonte e le linee guida per la riapertura delle attività economiche, produttive e ricreative approvate dalla Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome in data 11 giugno 2020 (20/96/CR01/COV19);

Evidenziato che, a causa dell'emergenza Covid-19 alcuni posteggi per l'esercizio del commercio su aree pubbliche da parte di titolari di licenza e produttori agricoli, situati in piazza Ellero e privi di concessione, sono stati eliminati e possono trovare ricollocazione nelle vie e piazze indicate al punto precedente;

Visto l'esito dell'incontro svoltosi in data 8 giugno 2020 tra operatori del commercio su aree pubbliche, produttori agricoli, nonché loro rispettivi rappresentanti, dal quale è emersa la volontà di sperimentare quanto sopra citato;

Vista la richiesta prot. 16880 del 6/6/2020 inoltrata dai produttori agricoli presenti sul mercato cittadino del sabato, con la quale si richiede proprio la realizzazione di posteggi loro riservati in via Marconi e piazza C. Battisti;

Appurato che secondo le definizioni stradali e di traffico, ai sensi dell'art. 3 comma 2, del D. Lgs. 285/1992, per area pedonale *“si intende una zona interdetta alla circolazione dei veicoli, salvo quelli di emergenza, velocipedi, veicoli al servizio delle persone con limitate o impedita capacità motorie”*;

Valutata quindi la necessità di realizzare quanto sopra, istituendo in via Marconi l'area pedonale nei giorni e orari di svolgimento del mercato cittadino del sabato o suo giorno sostitutivo, consentendo, nei medesimi orari e giorni, il collegamento di via Cigna verso via S. Agostino in quanto diversamente non avrebbe più accessi/sbocchi veicolari;

Considerato che, quanto indicato nel punto precedente, comporta il rilascio dell'autorizzazione agli attuali utenti di via Cigna e piazza mons. Roatta a transitare nella ZTL del Rione Breo con obbligo di ingresso dal varco di piazza S. Pietro ed uscita su via S. Agostino direzione via Piandellavalle/vicolo Bellino;

Richiamato l'obiettivo strategico 10.2 del Documento Unico di Programmazione 2020/2022 approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 48 del 23/12/2019, nonché il connesso obiettivo 10.02 e l'ulteriore obiettivo strategico 07.01 per gli interventi di promozione turistica della Città;

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. ed il relativo Regolamento di esecuzione;

Acquisito il parere favorevole espresso sotto il profilo della regolarità tecnica dal responsabile del servizio ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000;

Con votazione palese ed unanime

DELIBERA

1. Di prendere atto di quanto riportato in premessa che forma parte integrante della presente deliberazione.
2. Di istituire, a partire dal 20 giugno 2020, l'isola pedonale in via Marconi, durante tutti i mercati del sabato o suo giorno sostitutivo, dalle ore 6:00 alle ore 14:00, ai sensi dell'art. 3, del D. Lgs. 30/04/1992 n. 285.
3. Di autorizzare gli utenti dell'attuale ZTL di via Marconi, via Cigna e piazza mons. Roatta, a transitare nella ZTL di Breo con obbligo di ingresso da piazza S. Pietro ed uscita da via S. Agostino, via Piandellavalle/vicolo Bellino, nei giorni ed orari indicati al punto precedente.
4. Di incaricare il Corpo di Polizia locale alla realizzazione delle modifiche viabili sopra riportate e all'emissione dei relativi provvedimenti.
5. Di sospendere la validità dei provvedimenti in contrasto con la presente.

Con successiva unanime votazione favorevole resa in modo palese la presente deliberazione viene dichiarata immediatamente eseguibile, a sensi di legge, per motivi di urgenza.

IL SEGRETARIO GENERALE

Marina Perotti *

IL PRESIDENTE

Paolo Adriano *

* Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa

