



Ministero

delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

Direzione Generale per la Sicurezza Stradale

Divisione 2

Via G. Caraci, 36 - 00157 Roma

COMUNE DI MONDOVI' Reg.

Protocollo

n° 0014749 del 28/04/2017



1633305465855

*Prot. N. 2182
del 14.04.2017*

Comune di Mondovì
Comando Polizia Locale
Via Luigi Einaudi, 14
12084 Mondovì (CN)

Oggetto: Autorizzazione all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi alla Zona a Traffico Limitato.

Con riferimento alla domanda del 31 gennaio 2017, prot. n. 3303, si trasmette il decreto dirigenziale di pari numero e data, con il quale viene concessa, con prescrizioni e raccomandazioni, l'autorizzazione richiesta.

Fermo restando quanto indicato in decreto, in merito alla modifica stagionale degli intervalli orari di funzionamento dei varchi, premesso che ogni Amministrazione ha la facoltà di modificarli liberamente previa opportuna informativa all'utenza, si esprimono alcune perplessità sulla comprensibilità degli stessi da parte degli utenti e della gestione soprattutto nei periodi di modifica in cui si dovrà procedere all'aggiornamento della segnaletica sia di varco che di preavviso. Infatti, il primo pannello integrativo, posto sotto il segnale di ZTL, sarà da sostituire ad ogni variazione stagionale degli orari, ed inoltre, gli orari di vigenza dei varchi devono essere inseriti anche nella segnaletica di preavviso in un riquadro posto sotto il segnale di zona a traffico limitato

Dato il particolare regime orario sarebbe comunque auspicabile inserire nella segnaletica di varco un pannello a messaggio variabile con l'indicazione "varco/controllo attivo" o "varco/controllo non attivo" a seconda dei casi.

Per quanto attiene la diversificazione degli orari per i due varchi di via Vico e via delle Scuole, si ritiene che tale misura non sia coerente con la delimitazione della zona a traffico limitato poiché potrebbe esserci permeabilità tra le strade disciplinate con regimi orari differenti e, inoltre, è da specificare se gli autorizzati possono accedere a tutta l'area in cui è limitato il traffico o i permessi sono validi solo nelle singole sottozone che, di fatto, si vengono a creare diversificando gli orari nella stessa zona a traffico limitato.

Infine, si richiede il regolamento con il regime di permessi e deroghe che codesta amministrazione ha indicato avrebbe inviato non appena fosse stato approvato dall'amministrazione comunale.

Il Dirigente Tecnico

Dott. Ing. Francesco Mazziotta